

Flexibel und autonom

**Transferwagen
mit Batterieantrieb**

DEMAG.....



Transferwagen in der Produktion mit Batterietechnik

Demag Antriebe sorgen für Bewegung – mit perfekt aufeinander abgestimmten Komponenten für ein effizientes Gesamtsystem.

Mit unseren Komponenten für batteriebetriebene Transferwagen bieten wir Ihnen eine autarke Lösung an, bei der die Lade- und Leistungseinheit bereits an Bord integriert ist. Für den Einsatz mit batteriebetriebener Technik stehen alle Demag Antriebskomponenten mit ihren vollständigen Leistungsmerkmalen zur Verfügung.

ERWEITERN SIE DAS EINSATZSPEKTRUM IHRER FAHRANWENDUNGEN, Z. B.

- Schienengebundene Transferwagen mit Lückenüberfahrten in Kreuzungsbereichen
- Einsätze in Innen- und Außenbereichen, in denen eine barrierefreie Verlegung der Energieversorgung nicht möglich ist
- In Lackierkabinen und anderen Umgebungen, die nicht für eine E-Versorgung ausgelegt sind
- Als wirtschaftliche Lösung für lange Fahrwege – ohne die zusätzliche Installation einer Energieversorgung
- Für die Notstromversorgung von vertikalen Anwendungen



41583-1

Demag Antriebslösung mit Batterietechnik: Schienengebundener Transport für Brückeninspektionen

HOHE SICHERHEIT

Mit dem Einsatz bewährter Komponenten aus dem Demag Antriebsbaukasten setzen Sie auf zuverlässige und weltweit bewährte Technik. Für Ihre Sicherheit und für stabile Prozessabläufe.

PERFEKT ABGESTIMMT

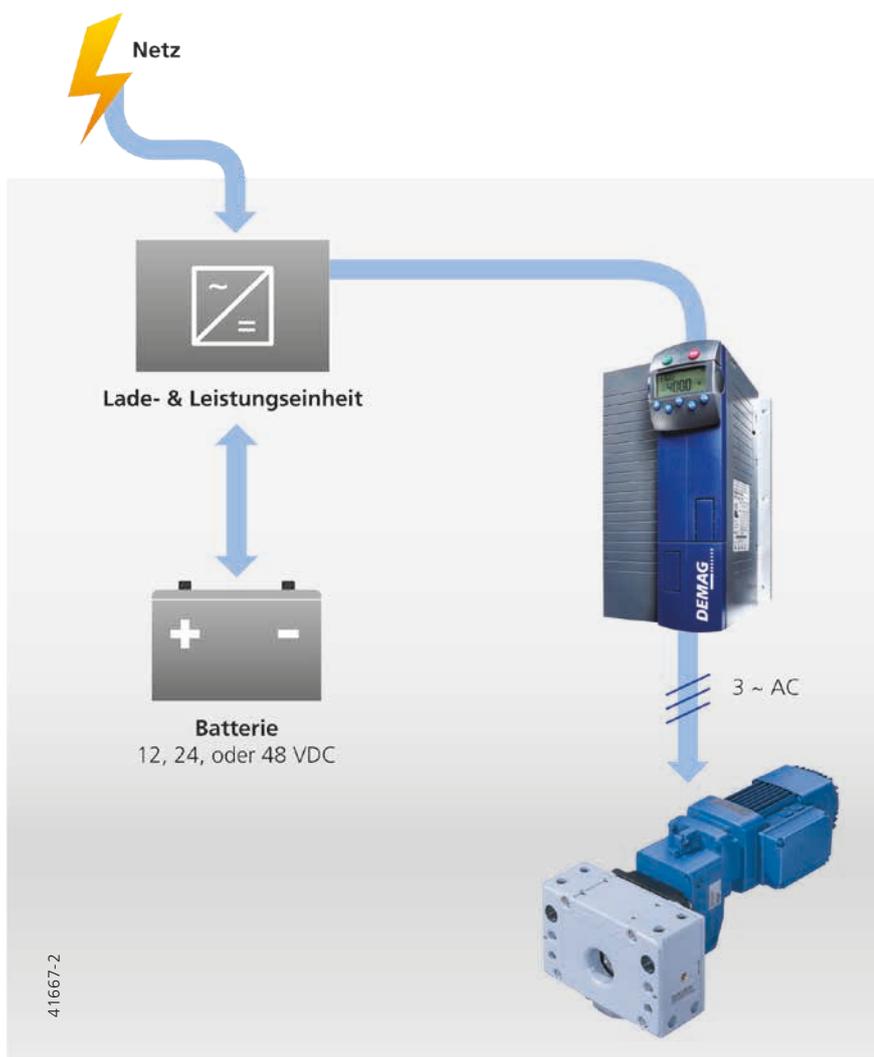
Durch die Projektierung aller Antriebskomponenten wie Fahrheiten, Applikationsbaugruppen und die Dimensionierung der Batterie erhalten Sie das optimale Ergebnis für Ihre Anforderung.

PLANUNGS-AUFWAND REDUZIERT

Bereits anschlussfertige Applikationsbaugruppen reduzieren den Planungsaufwand erheblich. Diese umfassen Lade- und Leistungseinheit sowie die Steuerung für die Fahrtriebe.

SERVICE WELTWEIT

Das flächendeckende Netz des Demag Service sorgt für die schnelle Inbetriebnahme der Antriebstechnik – und sichert den weltweiten Support mit kurzen Reaktionszeiten.



Die Onboard-Ladeeinheit sorgt für die Aufladung der Batterie in der Versorgungszone. Die Leistungseinheit wandelt den Batteriegleichstrom in Verbindung mit dem Frequenzumrichter Dedrive Compact STO in Drehstrom und versorgt die Antriebe mit der nötigen Energie und

gewährleistet – je nach Bedarf – ein sanftes oder dynamisches Beschleunigen sowie drehzahlgeregelten Betrieb. Die Auswertung von Endschaltern, Bumpen oder Sicherheitsscannern wird von der Demag Sicherheitssteuerung übernommen.

Beispiele aus der Praxis: Demag Antriebslösungen mit Batterietechnik

Kundenanforderung

Flurtransport von Betonfertig-
teilen im Innen- und
Außenbereich

GEWICHT / NUTZLAST [T]

40

GESCHWINDIGKEIT [M/MIN]

20

BATTERIE

48 V / 600 Ah

FAHRSPIELE/VERFÜGBARKEIT

Mehrmals / Tag

FAHRWEG [M]

160

Kundenutzen

Gesicherter Transport in an-
spruchsvoller Umgebung mit
Lückenüberfahrt im Kreuzungs-
bereich von 400 mm außerhalb
der Halle

Kundenanforderung

Schienegebundener Trans-
port von Stahlteilen zwischen
Außenlager und Produktions-
hallen

GEWICHT / NUTZLAST [T]

80

GESCHWINDIGKEIT [M/MIN]

30

BATTERIE

48 V / 600 Ah

FAHRSPIELE/VERFÜGBARKEIT

36 x / 24 h

FAHRWEG [M]

20

Kundenutzen

Sicherer Einsatz in anspruchs-
voller Umgebung, Überfahrt
eines Kreuzungsbereiches
außerhalb der Halle mit einem
autarken Fahrzeug

Kundenanforderung

Antriebslösung für den
Transport von Inspektionsper-
sonal in einer neu gebauten
Autobahnbrücke

GEWICHT / NUTZLAST [T]

2

GESCHWINDIGKEIT [M/MIN]

240

BATTERIE

48 V / 450 Ah

FAHRSPIELE/VERFÜGBARKEIT

Mehrmaliger Einsatz / Jahr

FAHRWEG [M]

4.000

Kundenutzen

- Schnellere Erreichbarkeit der Einsatzorte für Servicetechniker
- Keine Elektrifizierung der Fahrstrecke notwendig

DEMAG CRANES & COMPONENTS GMBH

Standort Wetter
Ruhrstraße 28
58300 Wetter

E info@demagcranes.com

T +49 2335 92-0

F +49 2335 92-7676

www.demagcranes.de

DEMAG